



## Energiebeoordeling

Coors interieurbouw

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Trendanalyse	4
2.1. Energiegebruik	4
2.2. CO2 uitstoot	4
2.3. CO2 per omzet	6
2.4. CO2 per FTE	6
2.5. Reducerende maatregelen	7
2.5.1. Maatregelen per status	7
3. Verbeterkansen	9
3.1. Gebouwen	9
3.1.1. Maatregelen gebouwen	9
3.1.2. Elektraverbruik	10
3.1.3. Aardgasverbruik	10
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines	11
3.2.1. Diesilverbruik	11
3.2.2. Benzineverbruik	12
4. Scope 3	13
5. Aanbevelingen	14

# 1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt t.a.v. onderstaande punten uit ISO 50001:2018 (§6.2, §6.3, §6.6, §9.1 en §10.1):

- Een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik
- Een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben.
- Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering is volledig opgenomen in de maatregelfunctie. Dit is inclusief het stuurmodel t.a.v. de besluitvorming om maatregelen door wel dan niet door te voeren.
- De diepgang van de analyse is zodanig dat een organisatie minimaal 80% van het energieverbruik kan herleiden tot concrete energiegebruikers.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO<sub>2</sub> reductie te komen en te bewaken dat de gestelde reductiedoelen worden gehaald.

CO<sub>2</sub> emissies zijn zoveel mogelijk per emissiecategorie uiteengezet. Hierbij wordt gekeken naar scope 1 en 2 emissies en zakelijk verkeer uit scope 3 van het Green House Gas protocol. Het is uiteraard mogelijk om het rapport uit te breiden met andere scope 3 emissies zoals materiaalgebruik (upstream) of impact van producten van geleverde producten (downstream).

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

## 2. Trendanalyse

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO<sub>2</sub> uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

Het inkopen van groene stroom vanaf januari 2021 heeft voor een aanzienlijke reductie van de voetafdruk gezorgd.

Door de aanschaf van 5 EV's in 2021 is het fossiele brandstofverbruik aanzienlijk afgenomen. Er worden 2 benzine en 2 dieselmotoren vervangen voor 4 EV's aan toegevoegd in 2021.

In Januari 2021 wordt 1 Renault Clio (euro 5 motor) vervangen voor een 1 Mercedes Citan met een euro 6 motor.

In april 2021 worden 4 bussen vervangen voor nieuw met een euro 6 motor ipv euro 5 motor.

In de loop van 2022 zijn er appendages van de verwarming geïsoleerd en staat de verwarming in de zomer uit. Hier is een besparing uit voortgekomen.

Eind 2022 zijn de persluchtleidingen met lekkages vervangen of gerepareerd.

In 2022 ging de laatste diesel-personenwagen uit het wagenpark. Dit zorgde voor een afname van de voetafdruk bedrijfswagens. Vanaf juni 2022 worden kilometers onbekend brandstoftype voor woon-werkverkeer gedeclareerd voor alle medewerkers. Dit zorgde weer voor een toename.

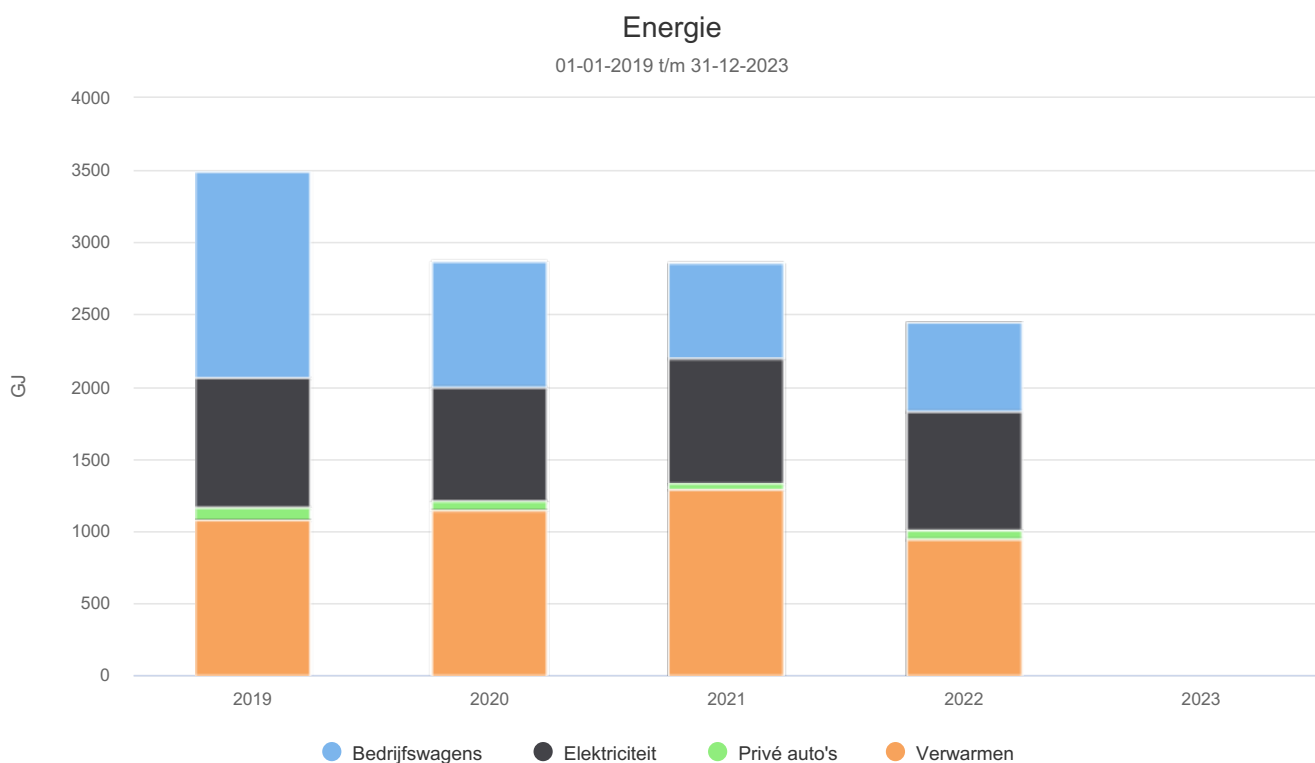
In 2022 was er een lagere omzet, hierdoor is de voetafdruk per euro omzet en de voetafdruk per fte gegroeid.

In de toekomstige maatregelen is een warmtepomp opgenomen (aanschaf in een tijdsbestek van ca 5 jaar) met als doel zonder aardgas te gaan verwarmen. Ook worden de laatste lampen vervangen door LED in 2023

### 2.1. Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO<sub>2</sub> uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.

*De grafieken worden standaard gegenereerd conform de in de boekhouding ingestelde consolidatiemethode. Het kan zijn dat er andere scope 3 emissies getoond worden. Deze kunnen eenvoudig uitgefilterd worden per grafiek.*

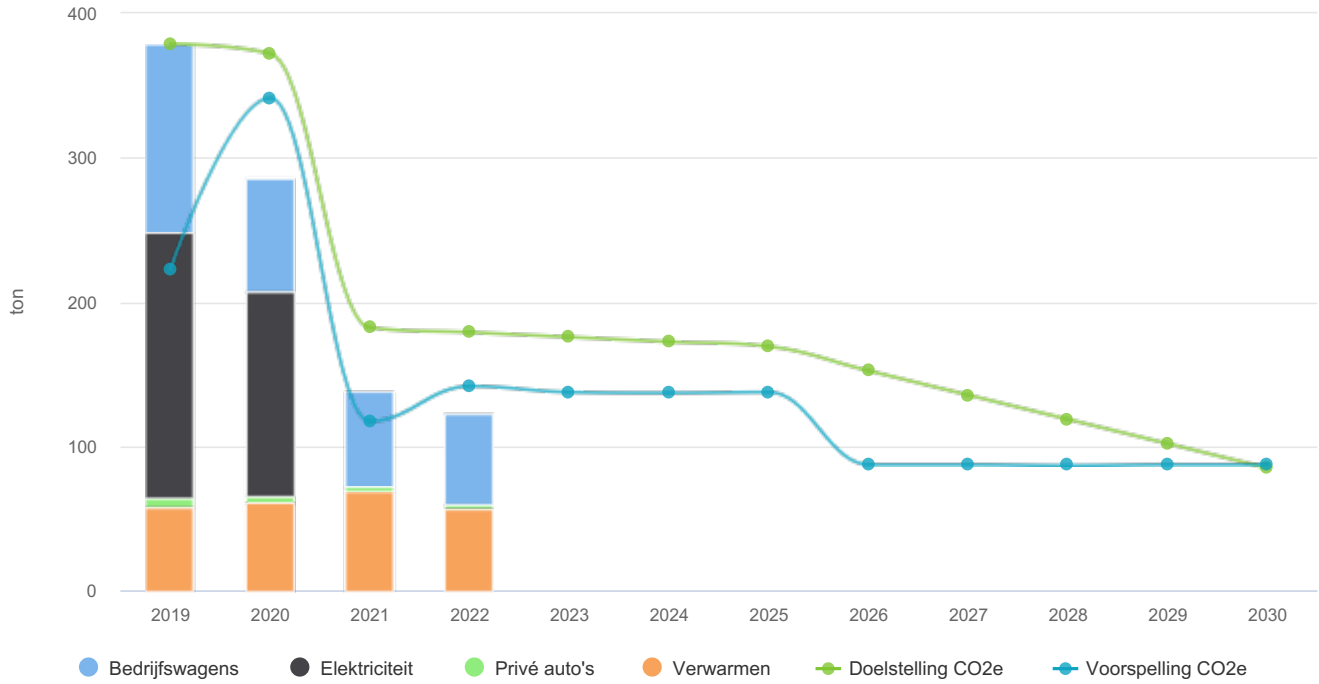


### 2.2 CO<sub>2</sub> uitstoot

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

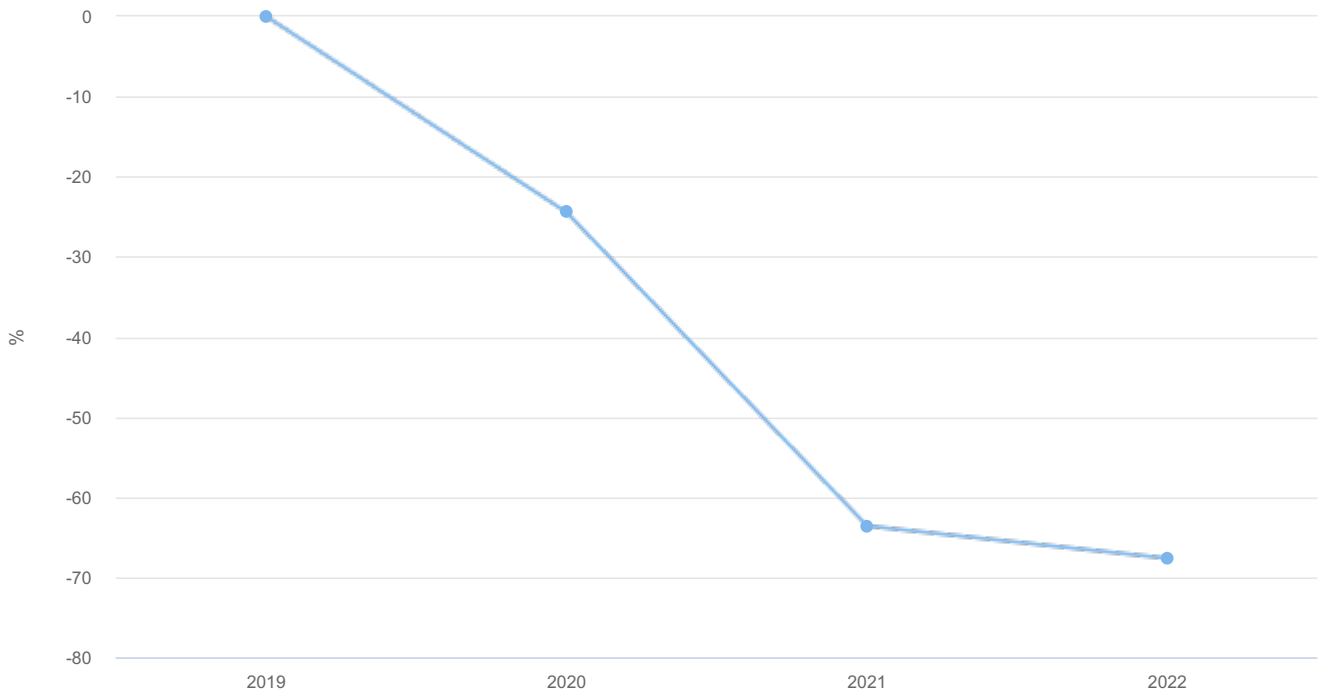
### CO2e

01-01-2019 t/m 31-12-2030



### CO2e

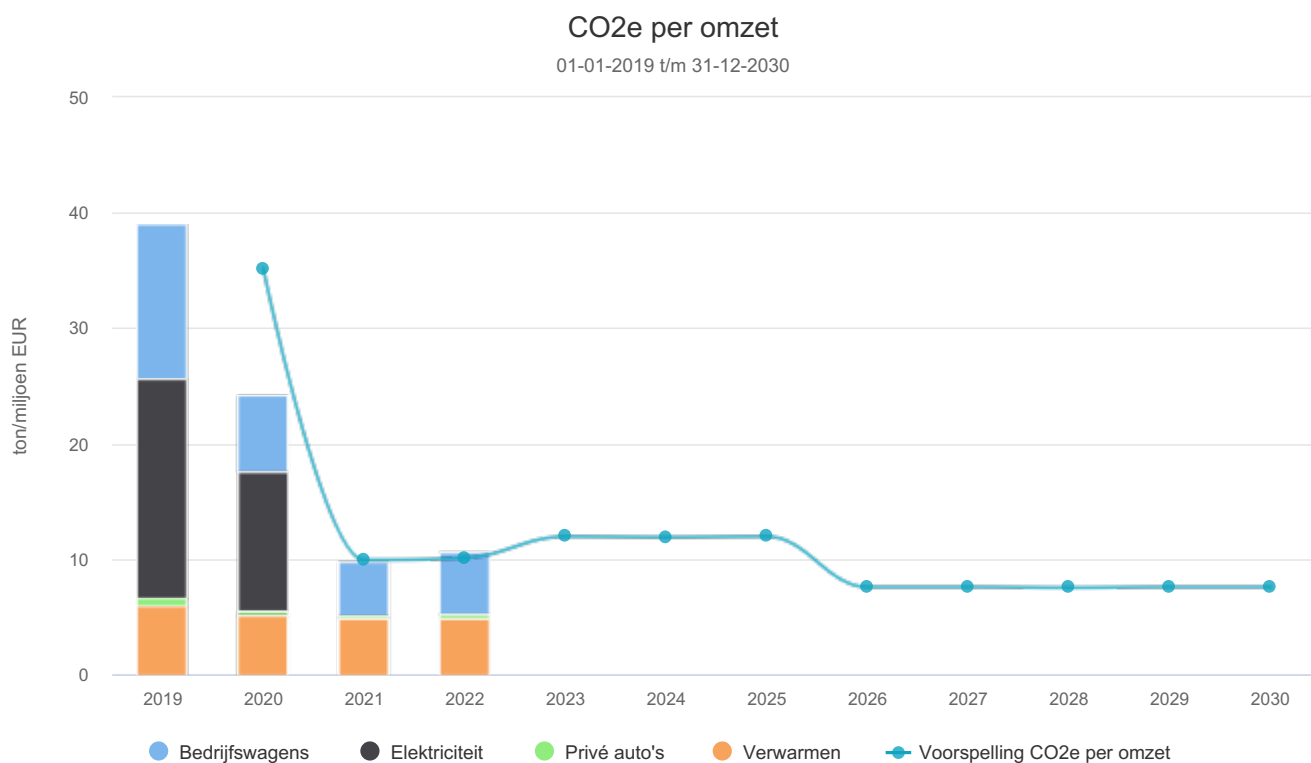
01-01-2019 t/m 31-12-2022



CO2e (%)	2019	2020	2021	2022
CO2e	0,00	-24,44	-63,55	-67,59

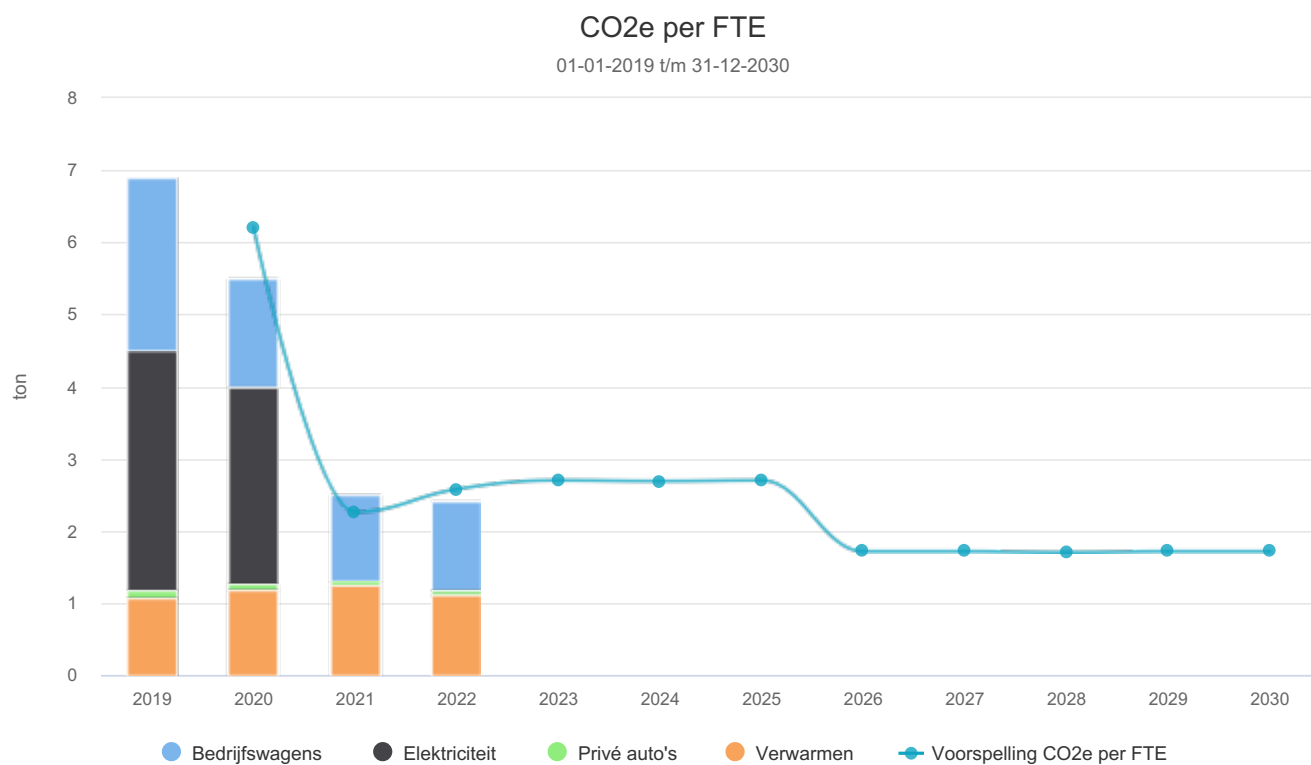
## 2.3. CO<sub>2</sub> per omzet

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



## 2.4. CO<sub>2</sub> per FTE

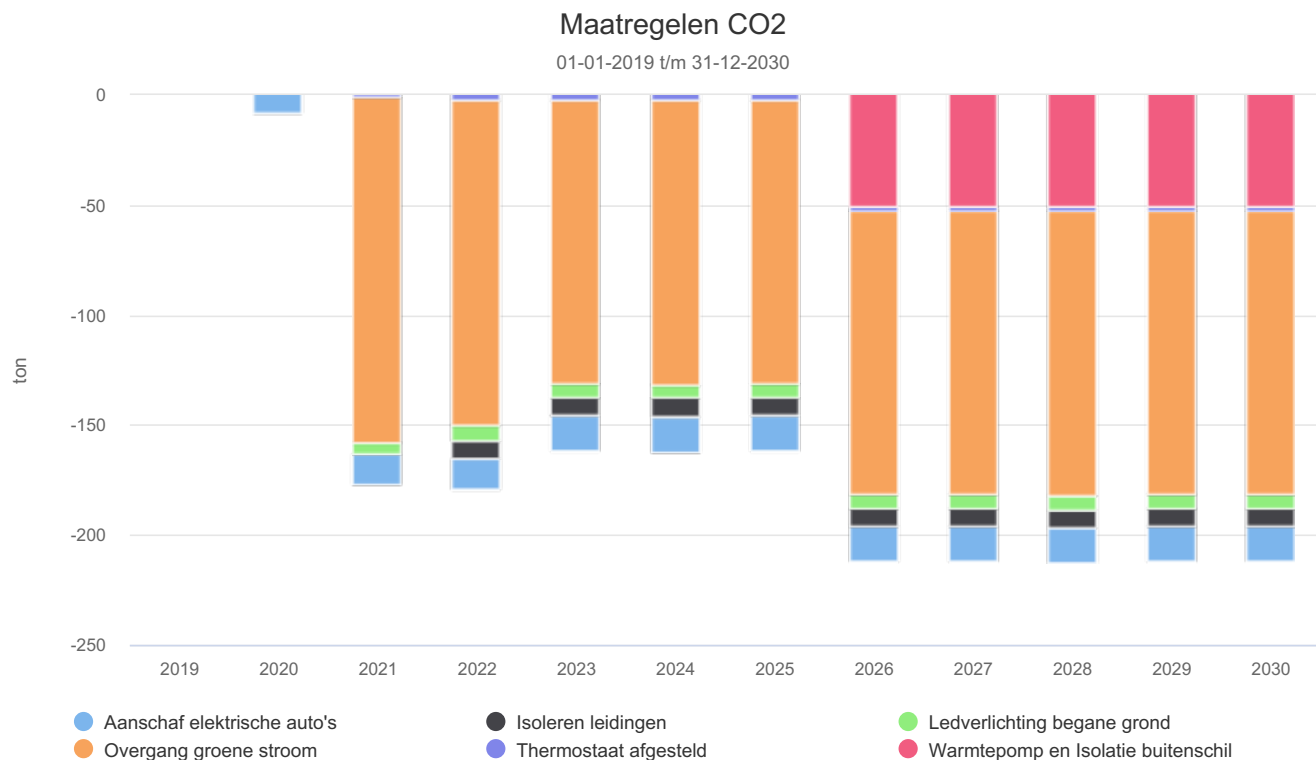
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2e per FTE (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Bedrijfswagens	2,38	1,52	1,21	1,22								
Elektriciteit	3,33	2,73	0,00	0,00								
Privé auto's	0,12	0,09	0,05	0,08								
Verwarmen	1,05	1,17	1,25	1,10								
Totaal	6,89	5,50	2,51	2,41								
Voorspelling CO2e per FTE		6,21	2,26	2,58	2,70	2,69	2,70	1,72	1,72	1,71	1,72	1,72

## 2.5. Reducerende maatregelen

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



### 2.5.1. Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

#### Warmtepomp en Isolatie buitenschil (Goedgekeurd)

Aanschaf warmtepomp voor 2026

Verantwoordelijke

Laura van der Schoor

Registrator

Laura van der Schoor

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Ridderkerk / Inkoop elektra (geleverd)	Absoluut	01-01-2026	30.000 kWh

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Ridderkerk / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v.: 2019	01-01-2026	-100%

---

### Isoleren leidingen (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke	Laura van der Schoor
Registrator	Laura van der Schoor

---

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Ridderkerk / Aardgasverbruik	Absoluut	04-02-2022	-4.000 m <sup>3</sup>

---



### 3. Verbeterkansen

In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO<sub>2</sub> uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

In deze template worden een aantal suggesties gegeven die vaak nog onderschat worden. Voor een veelheid van mogelijke maatregelen kan ook gekeken worden op de [erkende maatregellijsten energiebesparing](#) en/of de [maatregellijst van SKAO](#).

#### 3.1. Gebouwen

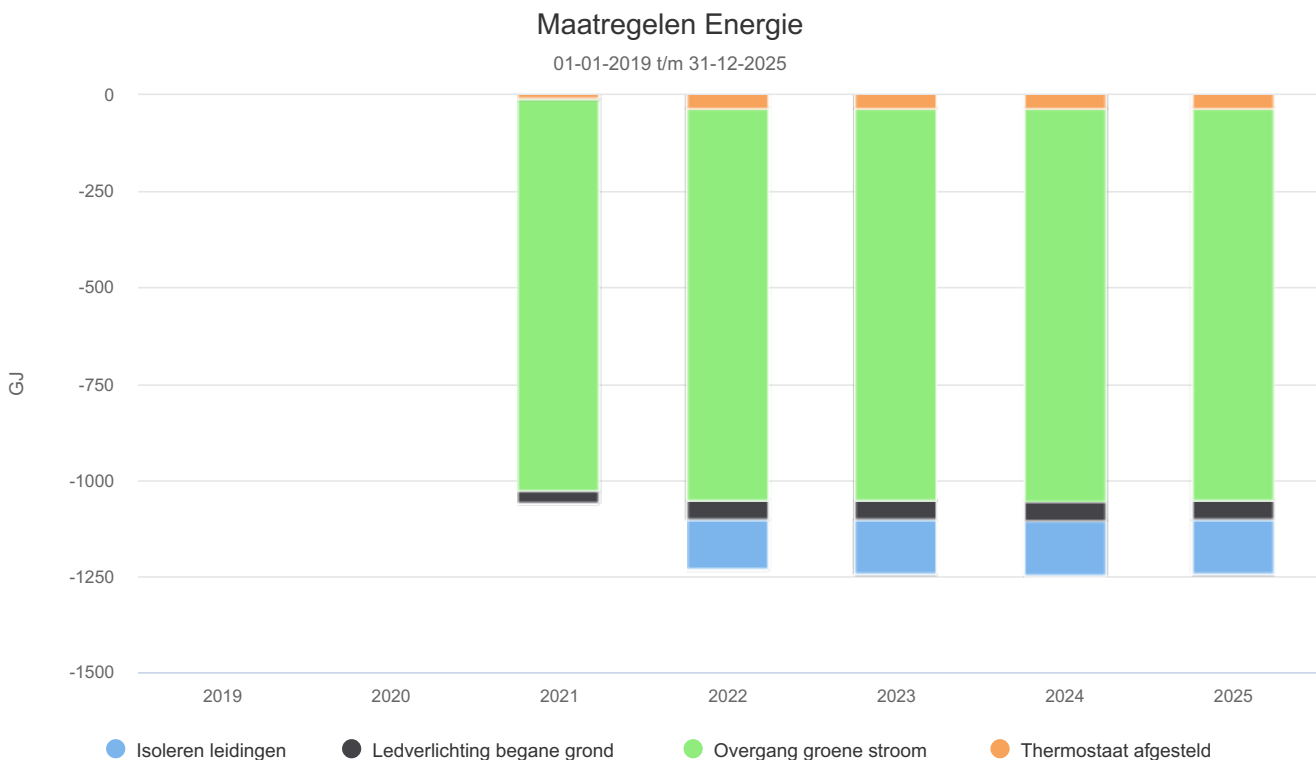
De meeste maatregelen rondom de verwarming van de gebouwen waar Coors directe invloed op heeft zijn genomen.

- Er zijn appendages geïsoleerd.
- Het gebouw is voorzien van timers op airco en kachel om onnodig energieverbruik te voorkomen.
- De verwarming is in de zomer helemaal uitgezet.
- Kantoren en fabriekshal zijn voorzien van led verlichting.
- Door het vervangen van de verlichting op de begane grond wordt het elektraverbruik verder teruggedrongen.

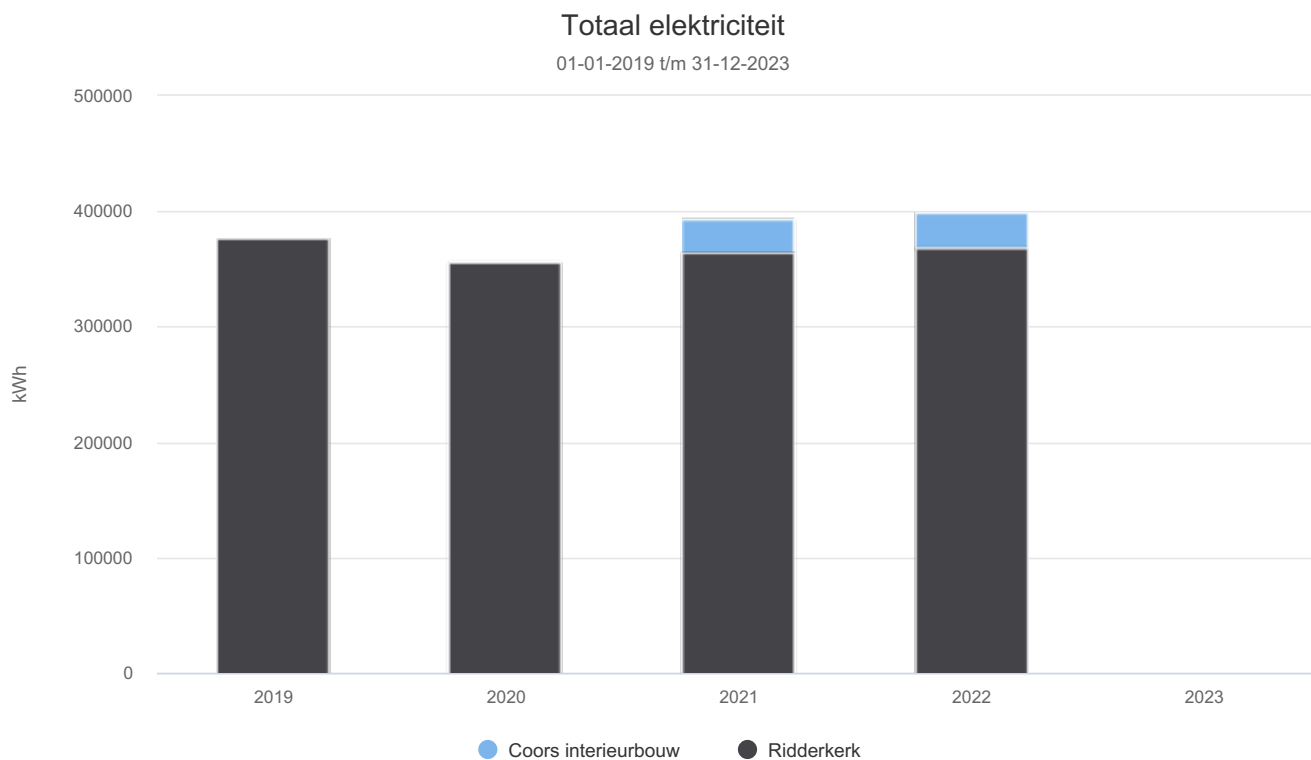
Het isoleren van het gebouw en aanschaf van een warmtepomp, genereert ook een verdere besparing op energiekosten. Het doel is om uiteindelijk geen gas meer te verbruiken en de kantoren en fabriekshal te verwarmen d.m.v. een warmtepomp.

Er wordt voor komend jaar gerekend aan het vervangen van de roldeur in de productie voor een snellere/beter isolerende roldeur.

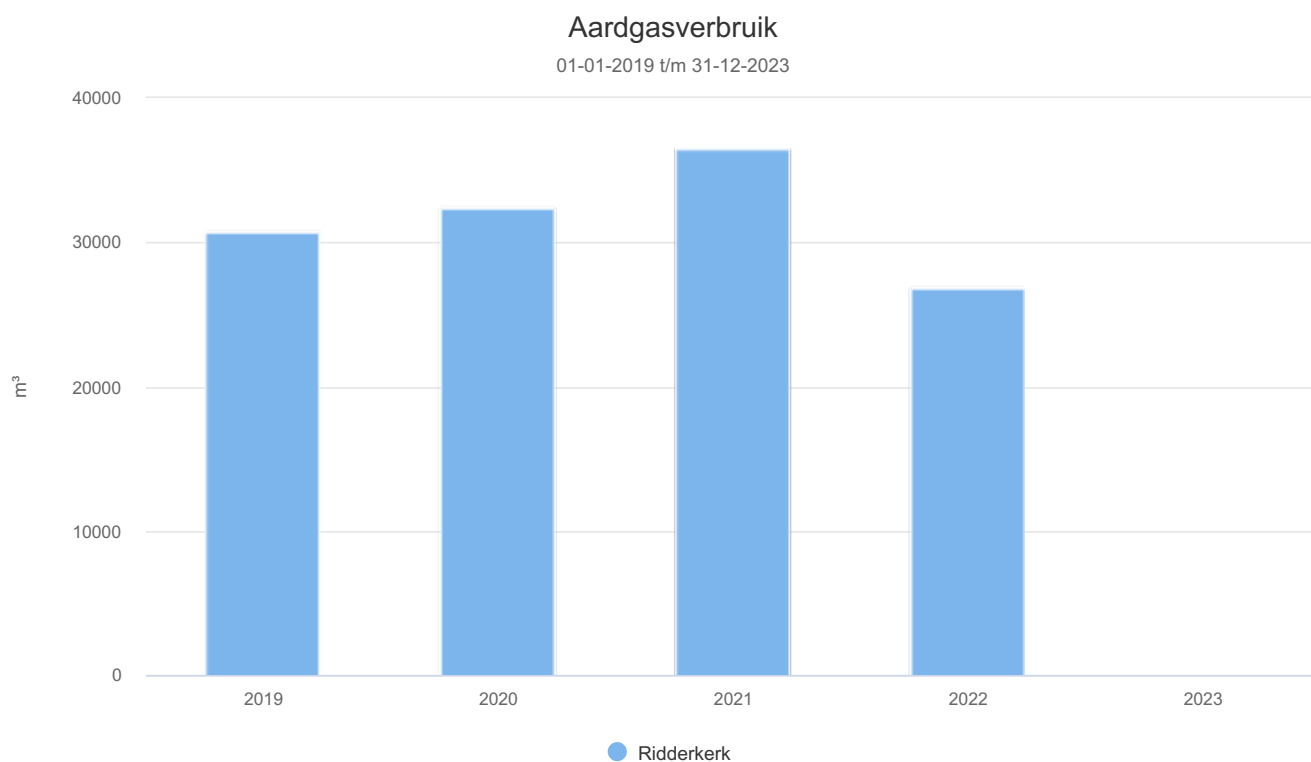
##### 3.1.1. Maatregelen gebouwen



### 3.1.2. Elektraverbruik



### 3.1.3. Aardgasverbruik

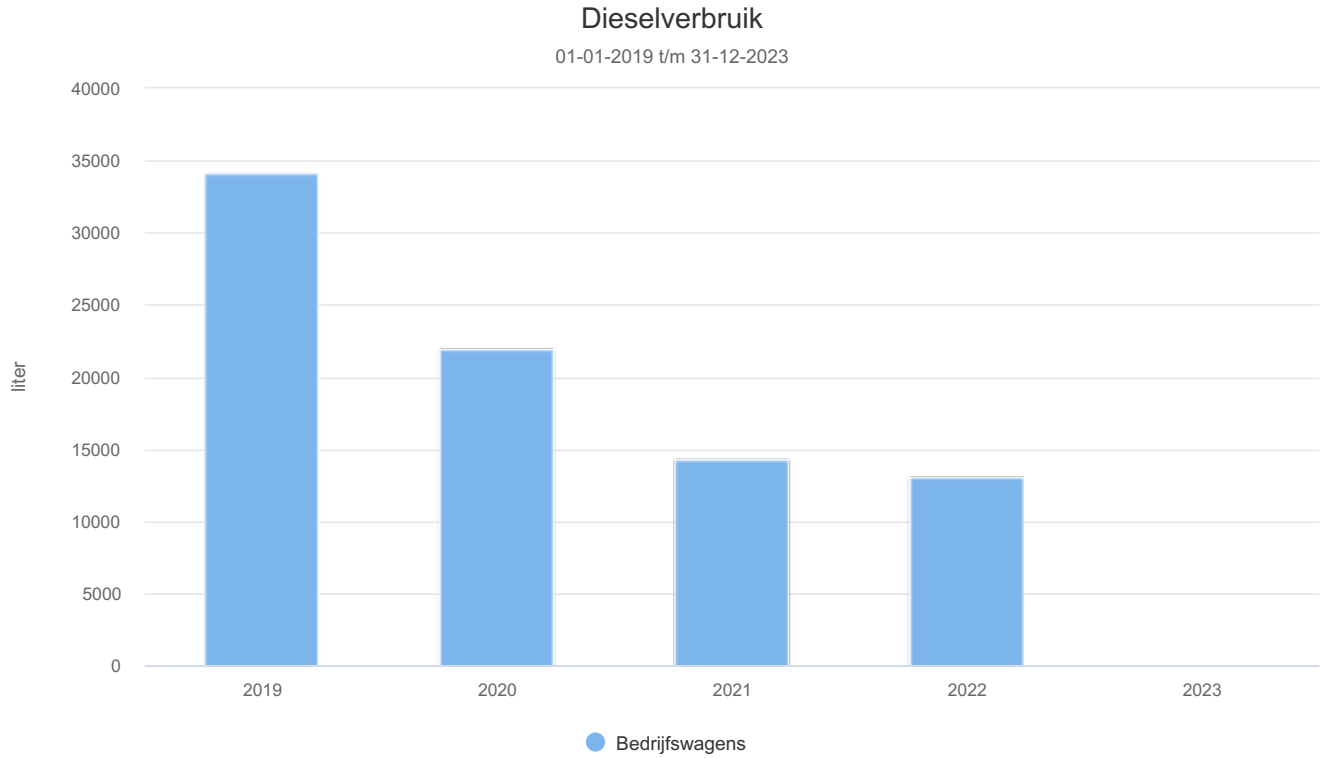


## 3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines

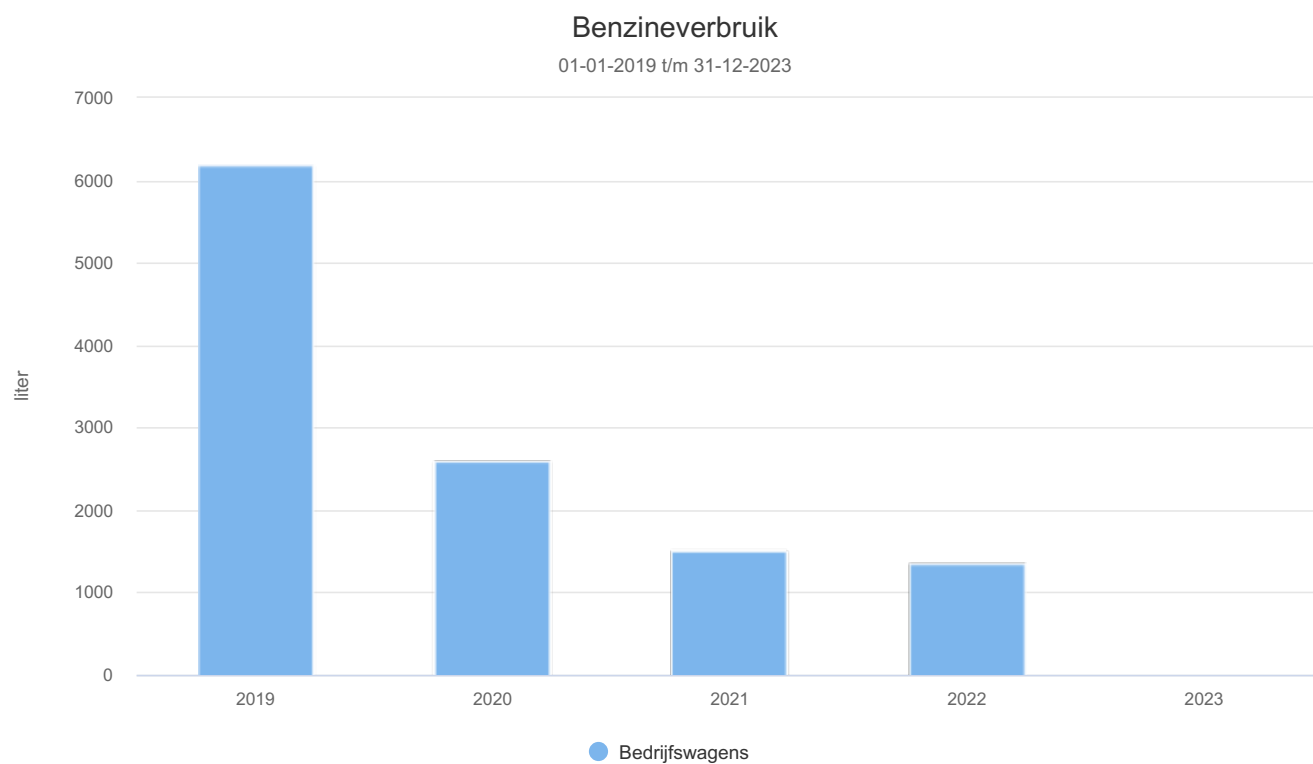
Alle personenwagens rijden elektrisch en alle bussen zijn in de laagste emissieklasse. Het is economisch nog niet rendabel om elektrische bussen te gebruiken, in verband met de aanschafkosten, actieradius en laadtijd.

Coors heeft een flexibele opstelling met betrekking tot thuiswerken, waardoor ook kilometers bespaard worden.

### 3.2.1. Diesilverbruik



### 3.2.2. Benzineverbruik

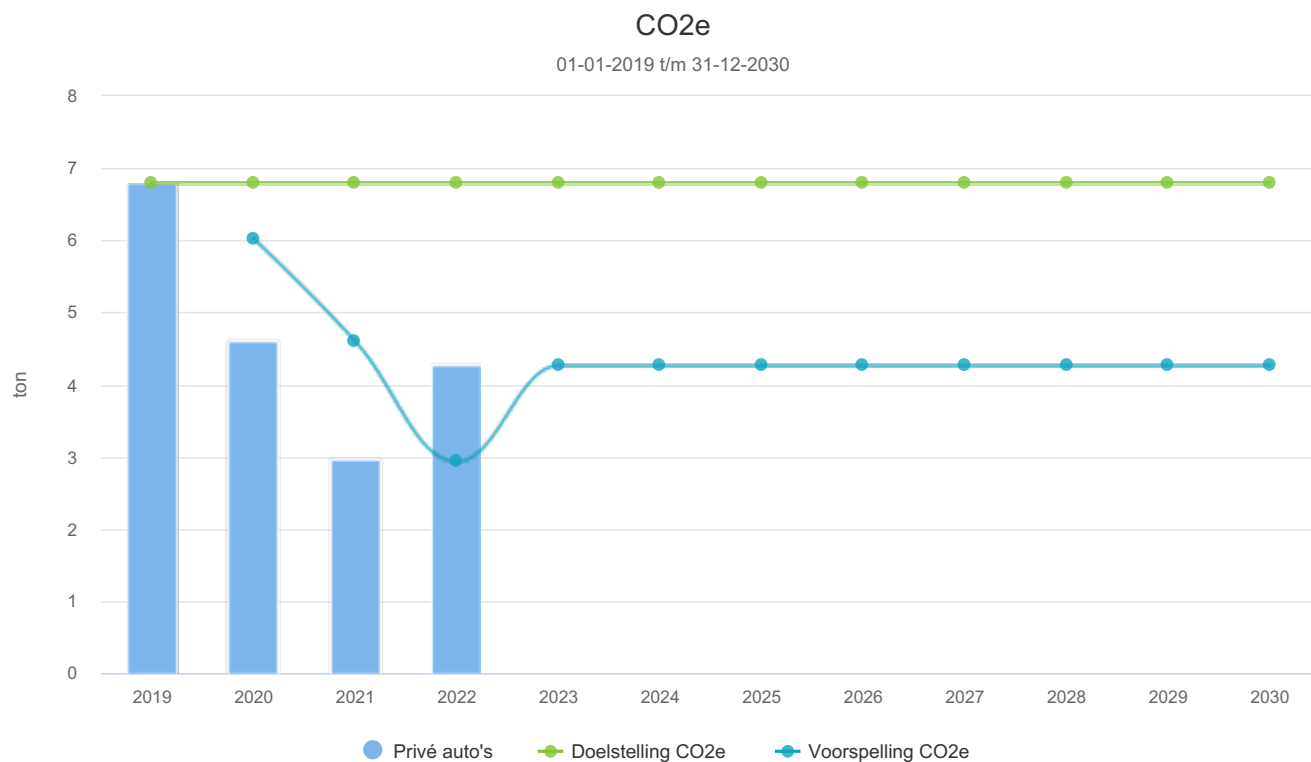


## 4. Scope 3

Indien de organisatie ook reeds actief is op niveau 4 of 5 van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder danwel actief in de bedrijfsketen kijkt voor CO<sub>2</sub> reductie dan kan in dit hoofdstuk de scope 3 emissies inzichtelijk worden gemaakt en beoordeeld op een vergelijkbare wijze als is gedaan voor scope 1 en 2.

Stuurt de organisatie niet op scope 3 emissies dan kan deze paragraaf worden verwijderd.

*N.B. Zakelijk verkeer uit scope 3 wordt reeds meegenomen bij de CO<sub>2</sub> voetafdruk van de organisatie. Bij het toevoegen van een scope 3 grafiek kunnen deze worden uitgesloten.*



CO <sub>2</sub> e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Privé auto's	6,80	4,61	2,97	4,27								
Doelstelling CO <sub>2</sub> e	6,80	6,80	6,80	6,80	6,80	6,80	6,80	6,80	6,80	6,80	6,80	6,80
Voorspelling CO <sub>2</sub> e		6,03	4,61	2,94	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27	4,27

## 5. Aanbevelingen

De aanschaf van zonnepanelen in 2016 was een eerste aanzet tot het duurzaam omgaan met energie. Het grotendeels overstappen van tl-verlichting naar led verlichting in 2018 heeft ook bijgedragen tot vermindering op de energiekosten.

Het vervangen van een aantal dieselauto's voor elektrische auto's heeft geresulteerd in enorme terugval in de CO2 uitstoot. De laatste stap voor wat betreft de personen auto's wordt begin 2021 ingezet, waardoor eind 2021 alle personenauto's volledig elektrisch rijden.

Voor wat betreft de bedrijfsauto's zijn we over naar de zuinige Euro 6 motor. Het is wachten tot de stand der techniek zodanig is, dat deze ook over kunnen op elektrisch rijden.

Door de inkoop van groene stroom komt de CO2 uitstoot op stroom direct te vervallen.

Verdere verduurzaming kunnen we bewerkstelligen door isolatie van ons pand en overgang naar een vorm van verwarmen zonder gebruik te maken van gas, bijvoorbeeld een warmtepomp. De aanbeveling is om in overleg met partijen te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn op het gebied van isolatie en het anders verwarmen van ons pand. Ook wordt een onderzoek naar een snel sluitende roldeur gestart.

Eind 2023 zullen we onze CO2-voetafdruk zoals berekend via de CO2-prestatieladder compenseren door het planten van bomen via Trees for All. Dit is voor Coors ook een goede stimulans om toe te werken naar een voetafdruk van 0.